

CZUJNIK PARKOWANIA Z WYŚWIETLACZEM

6 czujek



INSTRUKCJA OBSŁUGI

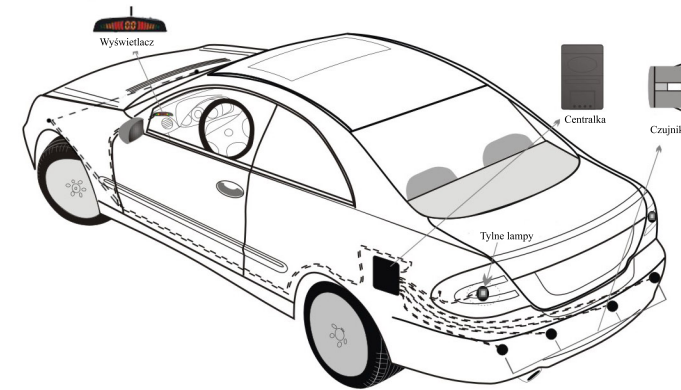
UWAGA

Przed montażem przeczytaj instrukcję obsługi. Czujnik parkowania jest urządzeniem wspomagającym parkowanie i nie powinien zastępować uważnej obserwacji i ostrożności przy manewrowaniu. Producent nie ponosi odpowiedzialności za wypadki i kolizje wynikłe z braku ostrożności przy wykonywaniu manewrów.

1. Specyfikacja produktu

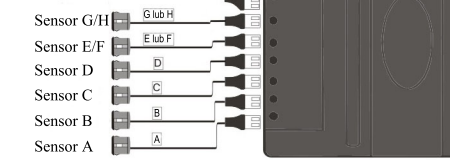
- 1) Napięcie nominalne 12V DC
- 2) Napięcie zasilania 10-16 V DC
- 3) Temperatura pracy -40°C - +80°C
- 4) Zakres czujnika 0,3 m - 1.5 m

1



2

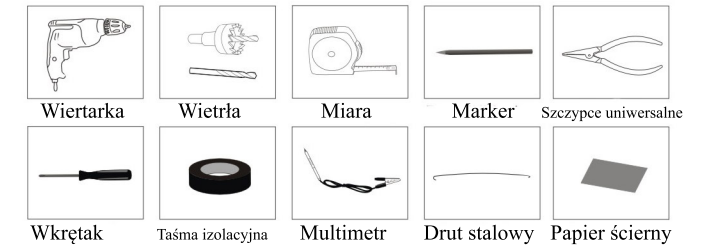
Zasilanie
czerwony - lampy cofania
żółty - lampy stopu
czarny - masa



3. Instalacja

3.1 Przygotowanie

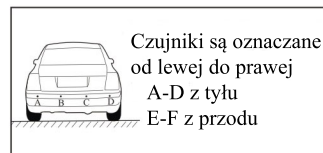
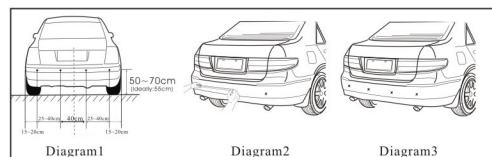
Upewnij się, że samochód stoi stabilnie na płaskiej i równej powierzchni. Odłącz akumulator i upewnij się, że nie ma żadnych innych źródeł zasilania. Wyczyść zderzaki zwłaszcza w pobliżu otworów montażowych. Przygotuj następujące urządzenia i materiały



3

3.2 Wyznaczenie miejsc na otwory

Wyznacz linię poziomą, na której będą umieszczone czujki. Linia montażu musi być idealnie poziomo ponad 50 cm na poziomym gruncie. Na wysokości, w której powierzchnia zderzaka jest najbardziej pionowa. Wyznacz miejsca montażu czujek tak jak na diagramie. Czujki powinny być zamocowane symetrycznie względem środka zderzaka.



Czujniki są oznaczane od lewej do prawej A-D z tyłu E-F z przodu

3.3 Wiercenie otworów

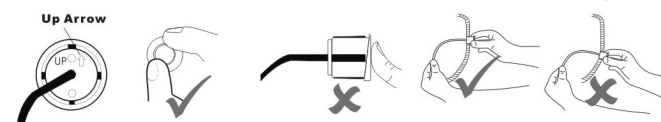
Przed wykończeniem otworów montażowych upewnij się, że powierzchnia zderzaka jest czysta i wiertło nie zsunie się podczas wykonywania otworu. W przypadku zsuwania się wiertła powierzchnię należy zmatowić. W zaznaczonym wcześniej miejscu środka otworu wywierć otwór. Upewnij się, że wiercisz równoległe do gruntu (a nie prostopadle do powierzchni zderzaka). Po wykonaniu otworów rozwiernij je otwornicą. Krawędzie otworów należy wyrównać papierem ściernym.



4

3.4 Montaż czujników

Umieść czujniki wewnątrz otworów. Upewnij się, że strzałka wyznacza górę. Nie naciskaj na centralną część czujnika. Ułóż kable wewnątrz omijając miejsca, w których mogłyby dojść do uszkodzenia np. układ wydechowy.



3.5 Podłączenie zasilania

Układ jest zasilany z świateł cofania oraz stopu. Znajdź kabel zasilający lampy cofania i połącz go z czerwonym kablem. Znajdź kabel zasilający lampy stopu i połącz go z żółtym kablem. Kabel czarny połącz z masą samochodu. Upewnij się, że połączenie jest wystarczająco mocne. Podłącz zasilanie a następnie sprawdź poprawność podłączenia. Zabezpiecz miejsca łączenia elektryczne taśmą izolacyjną. Jeśli centralka jest poprawnie zainstalowana podłącz do niej wszystkie czujki oraz wyświetlacz.

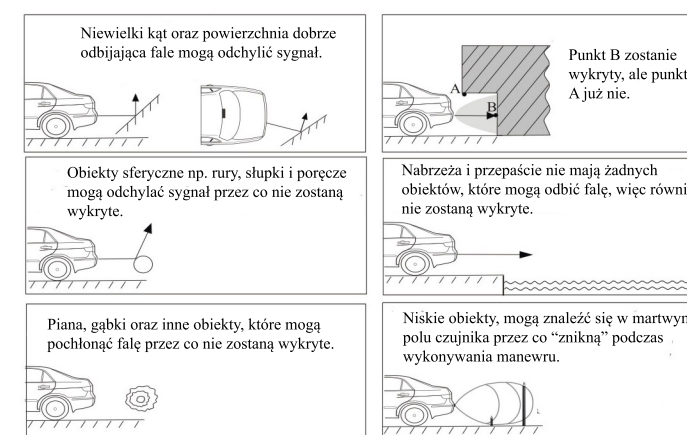
3.6 Test sensorów

Sprawdź czy czujki prawidłowo wykrywają przeszkody. Włącz bieg wsteczny i powoli podjeżdżaj do przeszkody. Około 2 metry od niej wyświetlacz powinien zacząć informować o zbliżaniu się do przeszkody. Następnie zahamuj i zacznij powoli zbliżać się do przeszkody znajdującej się przed pojazdem. Zamiast zbliżania się do przeszkody można użyć drugiej osoby, która zbliżając się do pojazdu powinna uruchamiać czujniki. Jeśli wszystko jest poprawnie podłączone zabezpiecz centralkę przed przypadkowym uszkodzeniem.

5

UWAGA

Używanie czujnika parkowania nie zwalnia kierowcy z zachowania uwagi podczas wykonywania manewrów. W niektórych przypadkach przeszkoda może nie zostać wykryta przez system.



6

7